

NORMALVERFAHREN CESSNA C 172 R

VOR DEM ANLASSEN
Vorflugkontrolle.....durchgeführt
Innencheck.....durchgeführt
Batterie & Alternatorein
TankwahlschalterBeide

ANLASSEN
Hauptschalterein
Beaconein
Gashebel0,5 cm offen
Gemischregler.....reich
Elektr. Pumpekalt – 5 sek.; warm – 1 sek.
Gemischregler.....arm
Propellerkreis.....frei
Anlasserbetätigen
Gemischregler.....reich, wenn Motor läuft
Öldruckgrüner Bereich
Amperemetergeprüft

NACH DEM ANLASSEN
Avionik Hauptschalterein
Warnleuchtentafel.....geprüft
sämtl. Instrumentegesetzt & geprüft

WÄHREND DES ROLLENS
Bremsengeprüft
Instrumentegeprüft
Ruderkontrolledurchgeführt

PRÜFUNG AM BODEN
Magnetegeprüft @ 2000 RPM
Öldruckgeprüft @ 2000 RPM
Unterdruckgeprüft @ 2000 RPM
Leerlaufprüfen, dann 1000 RPM

VOR DEM START
Dep. & Emer. Briefingdurchgeführt
MagneteBeide
Trimmungneutral
Gemischreglerreich
Türen & Fenster.....geschlossen
Landeklappengesetzt

START
Strobesein
Transponder.....ALT
Kurskreisel.....geprüft

Geschwindigkeiten

V _X	60 KIAS
V _Y	79 KIAS
Cruise Climb.....	80 KIAS
V _{REF} Flaps 30°.....	62 KIAS
V _{REF} Flaps 0°.....	67 KIAS
Bestes Gleiten.....	65 KIAS

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

WESTFLUG AACHEN

NACH DEM START
Landeklappeneingefahren
Gashebel.....Vollgas

VOR DER LANDUNG
Appr. Briefing.....durchgeführt
V _{REF} /V _{TGT}_/_Kts
Tankwahlschalter.....Beide
Gemischreglerreich

ENDANFLUG
Gemischreglerreich
Landeklappengesetzt

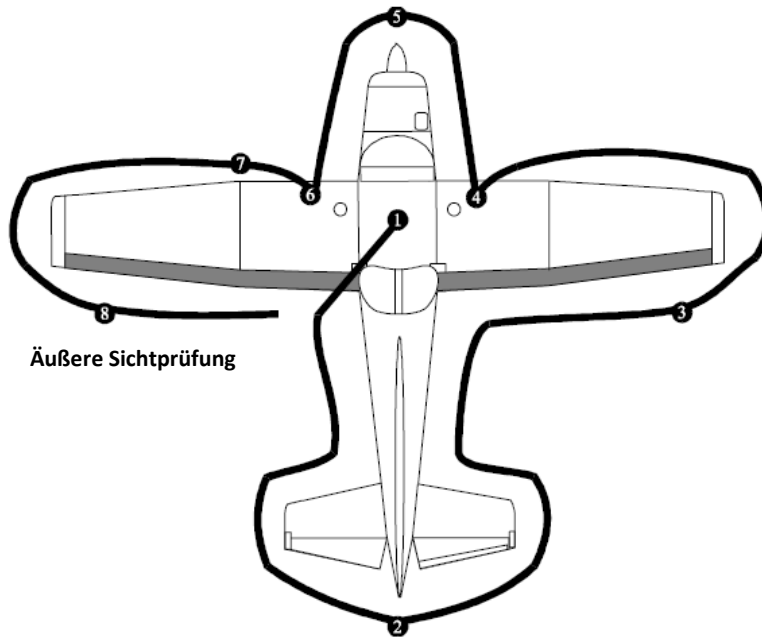
NACH DER LANDUNG
TransponderSBY
Landeklappeneingefahren
Strobes.....aus

ABSTELLEN
Avionik Hauptschalteraus
Gemischreglerarm
Magnetschalteraus
sämtl. Lichter & Schalter.....aus
Parkbremse.....nach Bedarf

Stand: 01.11.2015

VORFLUGKONTROLLE CESSNA C 172 R

Außenkontrolle Cessna C 172 R



Äußere Sichtprüfung

Anmerkung

Während der Außenkontrolle das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Das Flugzeug sollte in der normalen Bodenlage abgestellt sein, um eine korrekte Entnahme von Kraftstoffproben aus den Drainventilen zu ermöglichen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Rauheis an den Flügeln, Leitwerk und Rudern entfernen, Stellen Sie außerdem sicher, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten. Vor dem Flug prüfen Sie, dass sich die Pitotrohrheizung innerhalb von 30 sek. Warm anfühlt. Falls ein Nachtflug durchgeführt werden soll, überprüfen Sie die Funktion der gesamten Beleuchtung.

WESTFLUG AACHEN

1. a) Ruderfeststellung entfernen
b) Zündschalter aus
c) Hauptschalter einschalten u. Kraftstoffvorratsanzeiger prüfen, dann Hauptschalter ausschalten.
d) Tankwahlschalter Beide
e) Brandhahn auf
2. a) Alle Ruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
3. a) Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
4. a) Hauptradreifen auf richtigen Druck prüfen.
b) Vor dem ersten Flug des Tages und nach jeder Tankung mit Hilfe des Probenentnahme bechers eine kleine Kraftstoffprobe aus jedem Kraftstoffsumpfventil (5) ablassen und auf vorhandenes Wasser und Sinkstoffe prüfen.
c) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
5. a) Ölstand prüfen. Bei weniger als 4,7 Quart nicht starten.
b) Vor dem ersten Flug des Tages und nach jeder Tankung eine Kraftstoffprobe aus dem Sammeltank und dem Tankwahlschnellablassventil entnehmen und auf Verunreinigung prüfen.
c) Propeller und Haube auf Kerben und sichere Befestigung prüfen.
d) Bugradfederbein und Reifen auf richtigen Druck prüfen.
e) Öffnung des statischen Drucks auf Verstopfung prüfen.
6. a) Hauptradreifen auf richtigen Druck prüfen.
b) Vor dem ersten Flug des Tages mit Hilfe des Probenentnahmebechers eine kleine Kraftstoffprobe aus dem Schnellablassventil ablassen und auf vorhandenes Wasser und Sinkstoffe prüfen.
c) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
7. a) Pitotrohrschutzabdeckung entfernen und Öffnung auf Verstopfung prüfen.
b) Öffnung für Überziehwarnanlage auf Verstopfung überprüfen.
c) Kraftstofftank - Entlüftungsöffnung auf Verstopfung prüfen.
8. a) Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.